

Sven Hedin



della VOLKSWAGEN e della WESTFALIA



2000 Porto Cervo
0522 552023





Sven Hedin

Un camper assolutamente speciale.



Ogni veicolo nato per fare dei viaggi eccita la nostra fantasia con sogni che un camper degno di questo nome può realizzare. Lo Sven Hedin è un camper perfetto e il nome Westfalia lo garantisce. Con lo Sven Hedin il viaggio, lungo o breve che sia, sarà confortevole, sicuro e senza problemi. E la vostra avventura sarà al tempo stesso estremamente riposante.





Sven Hedin

In viaggio come a casa: con ogni confort.

Il Confort non conosce compromessi. E su questo principio si basa il motto della Westfalia. Lo Sven Hedin è un camper convincente sotto ogni aspetto: per qualità dei materiali e lavorazione, per la ricchezza e la razionalità dell'equipaggiamento, per l'atmosfera accogliente creata dai particolari estremamente curati.

Tetto. Il tetto rialzato originale Westfalia in vetroresina rinforzata offre un'altezza interna anteriore di 212 cm. e posteriore di 186 cm. Nella parte anteriore sopra la cabina di guida si trova un letto matrimoniale estraibile di 200 x 160 cm. Sopra la parte posteriore è montato di serie un portapacchi con scaletta esterna. Due botole di aerazione con doppi vetri nel vano abitabile e una nel vano doccia munite di zanzariera ed oscurante, provvedono ad una buona circolazione d'aria. **Finestre.** 4 finestre doppie in vetro bronzato nel vano soggiorno, due delle quali con apertura a compasso.

Tende. Tendine avvolgenti complete di telo oscurante. La cabina di guida ha invece tendine che si agganciano all'interno ed è dotata di serie di una tenda divisoria. **Salotto trasformabile.** Due divani imbottiti perpendicolari alla direzione di marcia per 3 diverse funzioni: di giorno i divani stanno uno di fronte all'altro con il tavolo al centro; in viaggio si estrae il tavolo e lo si ripone dietro lo schienale del divano posteriore, dopo di che il divano anteriore viene spostato all'indietro e girato nella direzione di marcia. Per la sicurezza dei passeggeri durante il viaggio, entrambi i divani del soggiorno sono dotati di due cinture addominali ciascuno; di notte i divani si congiungono distendendo gli schienali e diventano un comodo letto doppio da 195 x 130/115 cm.

Complessivamente si hanno 6 posti letto. Un'altra brandina di 160 x 100 cm per un a richiesta, nel vano cabina.



WESTFALIA



Precisione
su ruote



Sven Hedin

Tempo libero ancora piú gradevole.



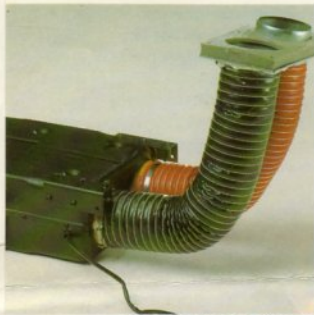
Angolo cottura. Un monoblocco a due fuochi con lavello e miscelatore d'acqua calda e fredda. Grande armadio per le provviste con cassetto per le posate. Frigorifero da 43 litri (12 V. in viaggio, 220 V. o a gas durante le soste). Accensione elettronica e sistema di controllo per il funzionamento a gas. Il frigorifero funziona anche se il veicolo è in posizione inclinata. Sopra il vano cottura si trova una luce a transistor a 12 V. **Doccia.** Cabina doccia in vetroresina, perfettamente impermeabile. È equipaggiata con lavabo, ripiani, specchio, luce, porta-asciugamani e un vano separato per il WC chimico. Anche qui, come per la cucina, c'è un miscelatore per l'acqua calda e fredda. **Cabina guida.** Due sedili anatomici, schienali con appoggiatesta integrati e braccioli imbottiti offrono la sicurezza di viaggiare senza stancarsi anche nei lunghi tragitti.





Sven Hedin

Accuratezza artigianale e perfezione tecnica.



Mobili in legno compensato a più strati con superficie in robusto laminato color beige. Porte e portelli marrone scuro. Spigoli arrotondati e, in parte, rivestiti di materiale imbottito.

Isolamento del tetto e delle pareti con uno spessore di 40 mm di lana di vetro per un clima ideale d'estate come d'inverno.

Pavimento, in PVC per una facile pulizia.

Riscaldamento alimentato a carburante e montato sotto il veicolo per risparmiare spazio; è moderno, economico ed efficace e viene regolato termostaticamente con un consumo di corrente di circa 15 W/h. Un'apposita ventola (aspirazione aria interna/aria fresca in rapporto di 90:10 ca.) e un sistema di distribuzione dell'aria calda, assicurano un'atmosfera uniforme in tutto lo spazio abitabile. Il riscaldamento ha una potenza di 2300 Watt con la quale è possibile raggiungere una differenza di 40° C tra temperatura interna ed esterna consumando ca. 0,4 litri all'ora di gasolio.

Serbatoio dell'acqua da 100 litri. È dotato di raccordi esterni per il rifornimento. Ci sono poi un boiler con termostato per l'acqua calda alimentato a gas ed un serbatoio da 70 litri per l'acqua di scarico posto sotto il veicolo.

Impianto elettrico a 220 V; con presa esterna internazionale e sicurezza salva-vita automatica. Il circuito serve per le prese di corrente interne, per l'alimentazione del frigorifero e per il generatore. A 12 V funzionano l'illuminazione, la pompa dell'acqua, la ventola del riscaldamento e la centralina dei comandi e di controllo.

Quest'ultima serve per la regolazione del boiler, per la pressione del gas, ha diodi luminosi per la riserva dell'acqua fresca e di scarico, per la carica delle batterie e per il funzionamento a gas del frigorifero. Comprende inoltre prese di corrente da 12 V, sicurezza da 12 V e trasformatore per il rasoio da 220 V.

Serbatoio del gas. E' posto sotto il veicolo per risparmiare spazio. Completo di indicatore di livello e con i suoi 8 litri di capacità, è sufficiente al consumo di molte settimane poiché il riscaldamento non funziona a gas. E' facilmente rifornibile in qualsiasi distributore.

Spazio a disposizione. In ogni parte del veicolo: sotto i divani, negli armadietti sotto tetto, nell'armadio per vestiti e biancheria e in quello per le stoviglie.





Sven Hedin

Compatto. Confortevole. Perfetto.

Il Volkswagen TL 31 è il modello base ideale non soltanto per il suo pregevole equipaggiamento ricco e confortevole, ma anche per la sua perfezione tecnica. Il moderno e robusto autotelaio del TL permette di affrontare qualsiasi viaggio in assoluta sicurezza e senza stancarsi. A ciò provvedono le sospensioni anteriori a ruote indipendenti con doppi bracci trasversali e molle elicoidali, e le efficaci molle a balestra longitudinali

posteriori. La cabina guida a elementi ad assorbimento d'urto e relativi rinforzi alle portiere, garantisce un'elevata sicurezza passiva. Un elemento scatolato, collegato a longheroni e traverse mediante elementi a deformazione, completa le caratteristiche di sicurezza della cabina di guida. Il motore è il Diesel a 6 cilindri di 2400 cmc e 75 CV (55 kW). Il cambio a 5 marce e l'efficace isolamento acustico garantiscono un piacevole

confort di guida. E nell'eventualità di aver bisogno di aiuto, i Concessionari Volkswagen sono sempre a vostra disposizione. Questo depliant può dire poco di quanto lo Sven Hedin ha da offrire. Se volete saperne di più, rivolgetevi a un Concessionario Volkswagen; sarà felice di rispondere alle vostre domande.



Sistemazione giorno



Sistemazione notte

DATI TECNICI

Volkswagen TL Diesel

Motore 6 cilindri

2384 cmc

5 marce

Potenza 55 kW (75 CV DIN)

a 4300 giri/1'

Coppia max 140 Nm

a 2250 giri/1'

Velocità max 120 km/h

Consumo carburante

(secondo Direttiva

CEE 80/1268)

9,5 l/100 km

Consumo carburante

carburante 170

Peso rimorchiabile kg 2000

Peso a vuoto con conduc.

kg 2340

Peso a pieno carico kg 3220

CV fiscali 22

Posti omologati 6

Misure esterne

Lunghezza mm 4995

Larghezza mm 2040

Altezza esterna mm 2950

(* con portapacchi

sul tetto)



Sistemazione giorno