

Der SVEN HEDIN

von Westfalia

WESTFALIA



**Präzision
auf Rädern**



Ein Wohnmobil.

Die Illustration dieser Seite zeigt Ihnen die Ideal-Vorstellung eines modernen, in unsere heutige Zeit passenden Wohnmobils: Moderner, kompakter Ausbau, zusammenhängende Aufteilung von Wohn-, Arbeits- und Intimraum sowie eine Atmosphäre die zum sich Wohlfühlen wie zu Hause einlädt. Mit einem solchen Wohnmobil möchte man auf Reisen gehen, die Welt entdecken, frei und unabhängig sein. So zumindest stellt man es sich vor – so sollte es eigentlich sein. Doch zwischen

Wunsch und Wirklichkeit ist manchmal ein weiter Weg. Warum? Wohnmobile glänzen häufig mehr mit Quantität als mit Qualität. Das Fatale daran ist, daß Sie das alles Entscheidende, die dahinterliegende, die eingebaute Qualität nur selten sehen können. Für Sie als Käufer ist es nicht leicht, alles richtig beurteilen zu können – wir wissen das. Deshalb wollen wir mehr darüber sagen. Damit Sie es bei Ihrer Kaufentscheidung leichter haben, die richtige Wahl zu treffen.

Ein Wohnmobil muß an allererster Stelle sicher sein.

Was heißt das? Das Fahrgestell, der Motor, die Bremsen, das ist Sache des Automobilherstellers. Bei VW ganz sicher kein Thema. Der Ausbau, die Einrichtung, das, was das Ganze erst zu einem Wohnmobil macht, dafür bedarf es eines genauso guten Herstellers. Messen Sie diesen Namen an der Erfahrung, die dieses Unternehmen mit dem Bau von Wohnmobilen hat. Das ist ganz wichtig. Denn nur „Übung macht den Meister“, und nur Meisterarbeit zeigt, was besser ist.

Was ist Sicherheit in einem Wohnmobil? Karosserie- und Wohnmobil-Ausbau müssen nahtlos zueinander passen. Stabilität und Festigkeit – also die Sicherheit – von Originalkarosserien unterscheiden sich

erheblich von sogenannten Sonderaufbauten, die häufig durch abenteuerliche Überhänge den Fahrer in ungewollte, teure (Benzinverbrauch) und verhängnisvolle (Fahr- und Manövrierfähigkeit) Abenteuer bringen. Für die Innenausstattung gibt's heute von der Europäischen Gemeinschaft Richtlinien: entschärfte Ecken und Kanten, versenkte Griffe, Energie aufnehmende Materialien in Kopfaufschlagsgebieten, schwer entflammable Stoffe usw. Energiebehälter und -Anlagen – wie Heizung und Gasvorrat sollten nicht im Fahrzeug, sondern außerhalb angebracht sein. Sicherheit darf man nicht nur behaupten, Sicherheit muß man auch beweisen – der Sicherheit wegen!

Ein Wohnmobil braucht Qualität.

Besonders bei einem Wohnmobil gibt es eine innere und eine äußere Qualität. Die äußere Qualität – die, die man sehen kann – ist relativ leicht zu finden: Sie fängt an bei der Optik des ganzen Fahrzeuges, seiner Form und seinen Farben, der Atmosphäre – die insbesondere der Wohnraum ausstrahlt –, der Umsetzung von Einrichtungs-Ideen und -Funktionen, bis hin zur erkennbaren Verarbeitung des gesamten Materials.

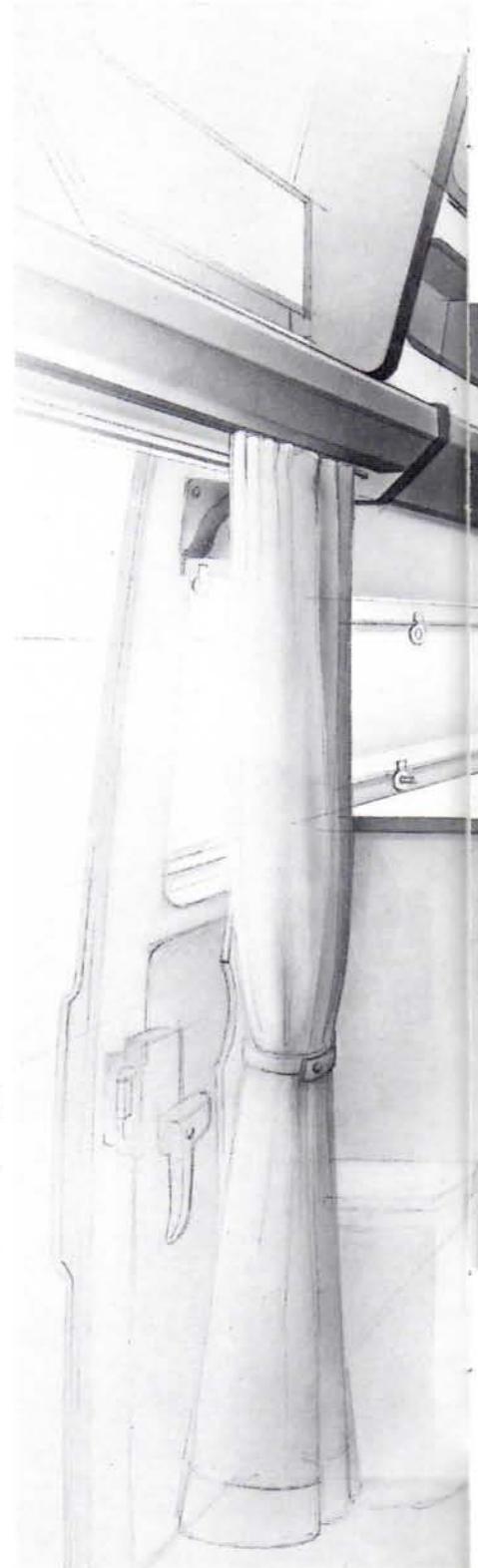
Doch wie's dahinter und darunter aussieht, das interessiert eigentlich ganz besonders. Hier nur einige Beispiele:

Die Polster: Achten Sie nicht nur auf die sichtbare Polsterqualität, nicht nur, ob die Stoffe pflegeleicht sind. Polsteraufbau, zusammengestellte Materialien, Klimabrücken usw. sind mindestens von gleich wichtiger Bedeutung. Später, wenn Sie in Ihrem Wohnmobil leben, werden Sie den Wert dieser Vorab-Information schätzen lernen.

Wärme-/Kälteisolierung: An Ihrem Wohnmobil sollen Sie das ganze Jahr über Freude haben; für sehr lange Zeit. Ob die

Sonne scheint, es draußen kalt oder warm ist, im Dezember wie im August: Die Isolierung muß genau stimmen. Hartschaum z.B. ist zwar billiger, bröckelt aber ab und schafft Isolierlöcher. Bei einem richtig isolierten Wohnmobil dürfen auch die härtesten Fahrerschütterungen die Isolierung nicht verändern. Später werden Sie es merken, wie kühl es im Sommer, wie warm es im Winter ist; und zwar ohne hohe Heizkosten! **Die Möbel:** Sehen Sie genau hin, welche Beschläge verarbeitet wurden, welche Stabilität sie vermitteln. Lassen Sie sich genau darüber informieren, welche Qualitäten man verarbeitet hat, besonders von welcher Qualität das verarbeitete Holz ist. Prüfen Sie, ob die Möbel-Oberflächen mit aufgeklebten Folien versehen sind oder ob es sich um kompakt mit dem Holz verpreßte Kunststoff-Oberflächen handelt.

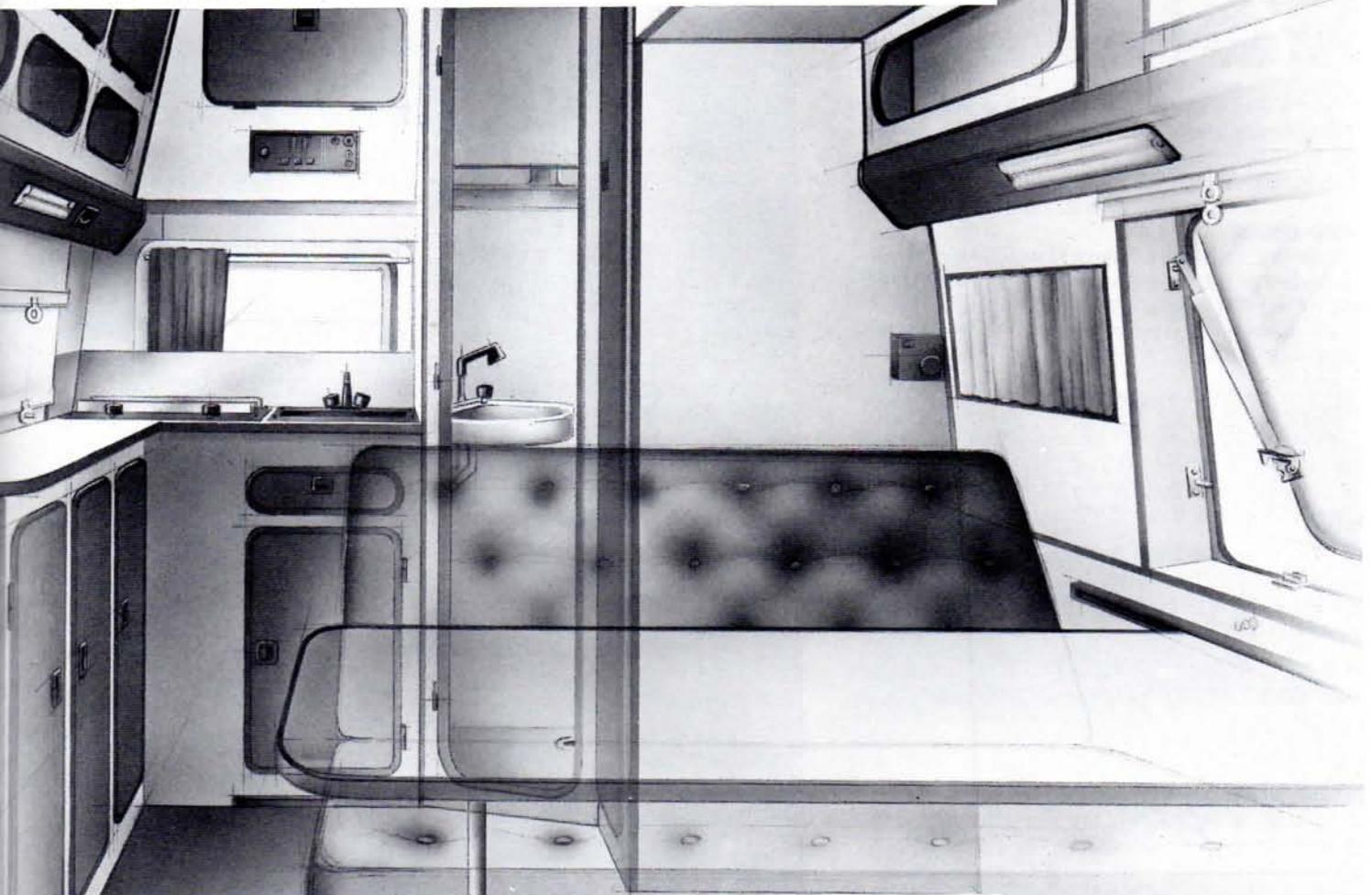
Mit Billig-Produkten lassen sich herrliche „Potemkinsche Dörfer“ bauen. Die sollten Sie aber nicht mit Ihrem hart verdienten Geld bezahlen. Sie haben besseres verdient.



In einem Wohnmobil müssen Menschen leben können.

Wenn Sie Umsteiger von einem Caravan zu einem Wohnmobil sind oder Sie sich bereits Ihr zweites oder drittes Wohnmobil kaufen, sagen Ihnen die folgenden Zeilen wenig. Um so wichtiger sind sie für alle, die zum ersten Mal ein Wohnmobil kaufen. So manche frühe Begeisterung bekam einen mächtigen Dämpfer, wenn man nicht vorher geprüft hatte, was einen hinterher erwartet. Dies vorab: In einem Wohnmobil, wenn man es richtig und mit dem Hintergrund langjähriger Erfahrung gebaut hat, werden Sie tagein tagaus Ihre große Freude haben. In einem Wohnmobil leben heißt: Problemlos fahren können. Oder ohne andere zu stören ein- und aussteigen

können. Oder auf allen Sitzen sitzen und liegen und schlafen können. Oder kochen können – und zwar mit ausreichender Stehhöhe und mit reichlich Bewegungsfläche. Oder duschen können. Oder alle Sachen verstauen und dann, wenn man sie braucht, wiederfinden können, usw. usw. Nicht überdimensionierte Abmessungen sind die Lösung, auf die praxisgerechte – auf die ideale Raumaufteilung – kommt es an. Nur dann werden Sie sich gerne an Ihre Reisen und Abenteuer in Ihrem Wohnmobil erinnern und es nicht abwarten können, auf neue große oder kleine Fahrt zu gehen.



Ein Wohnmobil muß man überall fahren können.

Apropos auf große und kleine Fahrt gehen. Wohin eigentlich fährt man mit einem Wohnmobil? Bestimmt nicht in Richtung dorthin, wo der „moderne“ Massentourismus die Massen hinbringt. Unsere Welt ist so riesengroß, so reich und vielgestaltig von den vielen, neben den Hauptstraßen liegenden verträumten, kaum berührten Gegenden. Sie machen das Reisen wieder reisenwert. Und da fahren Wohnmobil-Freunde hin. Dabei gehts über Autobahnen

oder Landstraßen, durch Städte und Dörfer. Allem müssen Sie gerecht werden. Auf den großen und kleinen Straßen fahren immer mehr Autos – da müssen Sie erst einmal durch. Und zwar fließend – ohne für andere ein Hindernis zu sein! Abseits des ganzen Rummels wird es eng – da brauchen Sie zuallererst ein kompaktes Wohnmobil, mit viel Übersicht, einem kleinen Wendekreis, verkehrsgerechten Sitzpositionen und einer zuverlässigen, bewährten Technik. Verzichteten Sie nicht auf nur einen Punkt dieser Liste! Damit Sie auch am Fahren in Ihrem Wohnmobil Ihre ganze Freude haben.

Das Wohnmobil. Der SVEN HEDIN.

Eine Dokumentation:

Der SVEN HEDIN. Ein Wohnmobil mit einem zukunftsorientierten Gesamtkonzept. Ein ungewöhnliches Wohnmobil. Der SVEN HEDIN – ein Wohnmobil ausgestattet mit modernster, bewährter Technik, eingerichtet und sicher gestaltet von Meisterhand, versehen mit einem Überangebot an praktischen Einrichtungsideen. Ein Wohnmobil frei von jedem Schnörkel, frei von billigen pseudo-modischen Extravaganzen, frei von auffälligen Imponierelementen. Überlegt gestaltet, gebaut und tausendfach bewährt – von Westfalia. Der SVEN HEDIN zeigt souverän und auf einen Blick, daß Westfalia der bei weitem bedeutendste Wohnmobil-Hersteller ist.

Apropos „auf einen Blick“ – sehen und überzeugen Sie sich selbst. Lernen Sie den SVEN HEDIN kennen. Am Ende Ihrer Entdeckungsreise oder auch am Ende einer Probefahrt bei Ihrem V.A.G.-Händler werden Sie genau wissen, daß Sie ein besseres Wohnmobil, noch dazu mit den verkehrsgerechten Außenabmessungen von 484 cm x 202 cm, kaum finden werden.

Fahrerhaus

Fahrer und Beifahrer haben spezielle Komfortsitze, die mit dem gleichen Polsterstoff wie die Sitzbänke im Wohnraum bezogen sind. Türverkleidung und Dachblenden sind mit genarbttem Kunstleder bespannt.



Westfalia-Komfort-Sessel.

Wohn/Schlafraum

Den Mittelpunkt des Fahrzeuges bildet der geräumige Wohn/Schlafraum mit 2 großen gepolsterten Sitzbänken. Die vordere Sitzbank, 1,30 m breit, ist verschiebbar. Die Sitzbank läßt sich mit zwei Handgriffen von der Wohnposition – man sitzt sich gegenüber – in Position Fahrtrichtung oder umgekehrt klappen. Beide Sitzbänke sind serienmäßig mit Sicherheitsbecken Gurten für 2 Personen ausgestattet. Ein Tisch, 110 x 56 cm groß, selbstverständlich mit pflegeleichter farblich abgestimmter Kunststoffoberfläche vervollständigt die Wohngruppe. Zum Schlafen werden durch einfaches Ankippen der Lehnen die Rückenpolster abgeklappt. Es entsteht somit ein Doppelbett von 195 cm Länge und 130/115 cm Breite. Ein weiteres Kinderbett (160 x 100 cm) kann im Fahrerhaus untergebracht werden.

Westfalia-Hochdach

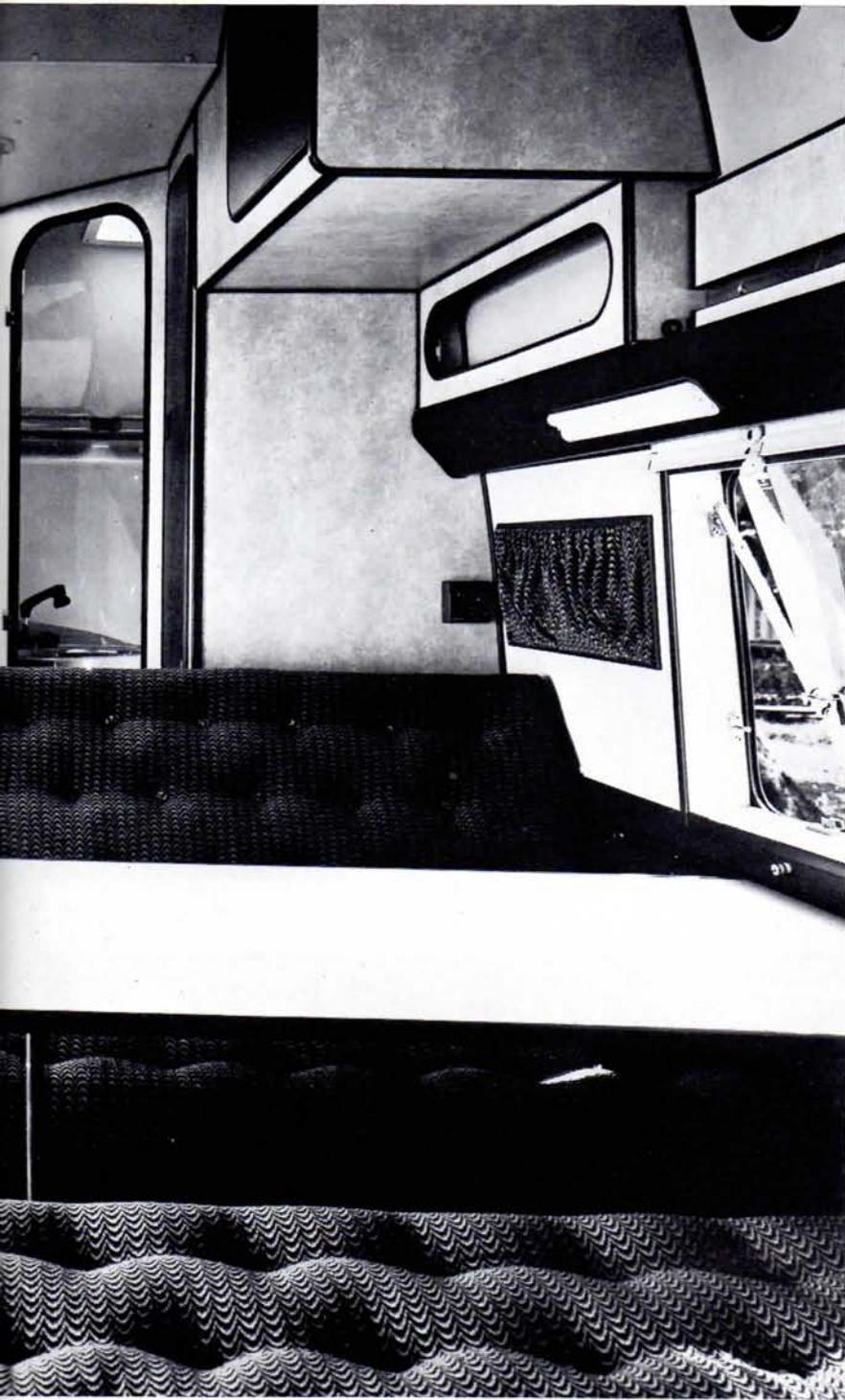
Das formschöne und strömungsgünstige Original-Westfalia-Hochdach aus glasfaserverstärk-



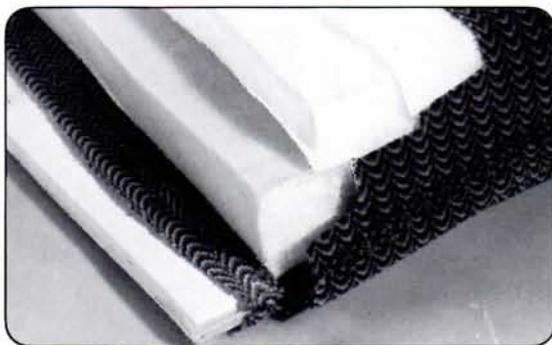
Sitzgruppe in Wohnstellung.



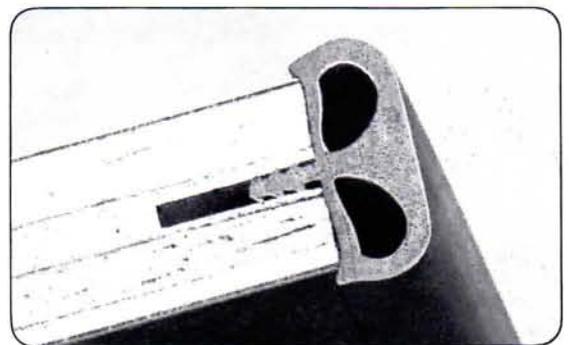
Sitzgruppe in Schlafstellung. Dachblende



Bett ausgezogen.



Polster, mehrschichtig aufgebaut.



Luftgepolsterte Möbelkanten.

tem Polyester bietet im Innenraum eine Stehhöhe von 212 cm vorne und 186 cm hinten. Im vorderen Teil ist über dem Fahrerhaus ein ausziehbares Doppelbett von 160 x 200 cm eingebaut. Das Bett ist mit 3 Polsterauflagen aus hochwertigem Schaumstoff, die mit Polsterstoffen in den Farben der Sitzmöbel bezogen sind, ausgestattet. Über dem tagsüber zusammengefalteten Bett befindet sich ein großer Stauraum.

Auf dem hinteren, abgesenkten Teil des Daches ist ein verzinkter Dachgepäckträger montiert, der mit einer ebenfalls verzinkten Leiter auf der linken Hecktür zugänglich ist.

Dachentlüfter

Für gute Luftzirkulation im Fahrzeug sorgen 3 allseitig kippbare isolierverglaste Dachlüfter, mit Mückenschutznetz und Verdunkelungsrollo.

Fenster

Alle Fenster im Wohnraum sind mit doppelverglasten, wärmedämmenden getönten Acrylglasplatten ausgestattet. Das große Fenster links im Wohnraum ist ausstellbar.

Gardinen

Die Wohnraumfenster sind mit 2 übereinanderliegenden Rollos ausgestattet. Für den Tag das storeartige Sichtschutzrollo, für die Nacht das absolut dichte Verdunkelungsrollo. Für das Fahrerhaus gibt es eine separate anknüpfbare Rundumgardine.

Wärme/Kälte-Isolierung

Die Seitenwände des Wohnraumes und das Dach sind durch 40 mm dicke, unbrennbare Mineralwolleinlagen isoliert. Diese Isolierung ist fest mit der Karosserie verklebt, selbst stärkste Fahrerschütterung läßt sie nicht zusammenfallen.

Die Dachvertäfelungsplatten und die Seitenwandvertäfelung sind mit genarbtem Kunstleder, das farblich auf die Polsterbezüge abgestimmt ist, überzogen. Auf eine gute Fußbodenisolierung haben wir besonders geachtet. Unter dem Fußbodenbelag liegt eine stabile durchgehende Hartfaserplatte und darunter nochmals eine 10 mm dicke bitumengetränkte Dämmplatte.

In Verbindung mit den als Zubehör angebotenen wattierten und gesteppten Vorhängen ist

Unsere ganze Erfahrung aus über 235.000 gebauten Wohnmobilen.

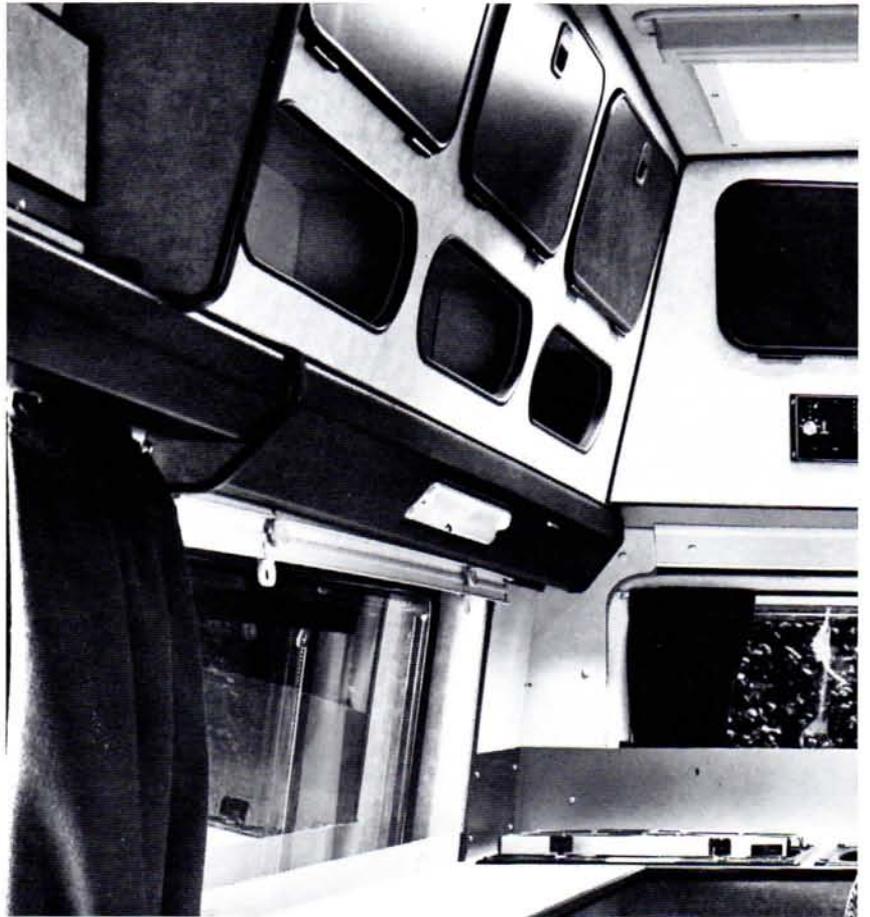
der Sven Hedin bei Außentemperaturen bis minus 15 Grad Celsius voll funktionsfähig und bewohnbar. Die Innentemperatur beträgt bei eingeschalteter Heizung ca. 20 bis 22° C.

Küche

Im Heck des Wagens ist die kompakte Kücheneinheit mit 2-flammigem Gaskocher, großem Spülbecken mit Warm- und Kaltwasser Mischbatterie, einem 45 ltr. Kühlschrank (12 Volt/220 Volt und Gasbetrieb) einer Besteckschublade und einem großen Vorratsschrank untergebracht. In Augenhöhe über der Küche die Kontrolleiste mit Leuchtdioden für Wasservorrat, Batteriespannung und Gasbetrieb des Kühlschranks sowie Sicherungen, Schalter und Temperaturwähler mit Thermostat für den Wasserboiler.

Stauraum

Das Fahrzeug ist mit reichlich Stauraum ausgestattet. Über der Küchenkombination ein großer Staukasten und Ablagefächer. Neben der Küche ein halbhoher Geschirrschrank, dessen Oberfläche gleichzeitig als Arbeitsplatte dient. Hinten links ein Kleiderschrank von 35 cm Breite. Ein geräumiger Wäscheschrank, viele Dachstaukästen sowie die großen Räume unter den Sitzen bieten viel Platz für alles was man während einer langen Reise braucht. Zwei externe Stauräume gibt es neben der Einstiegstufe der Schiebetür und unter der Küche.



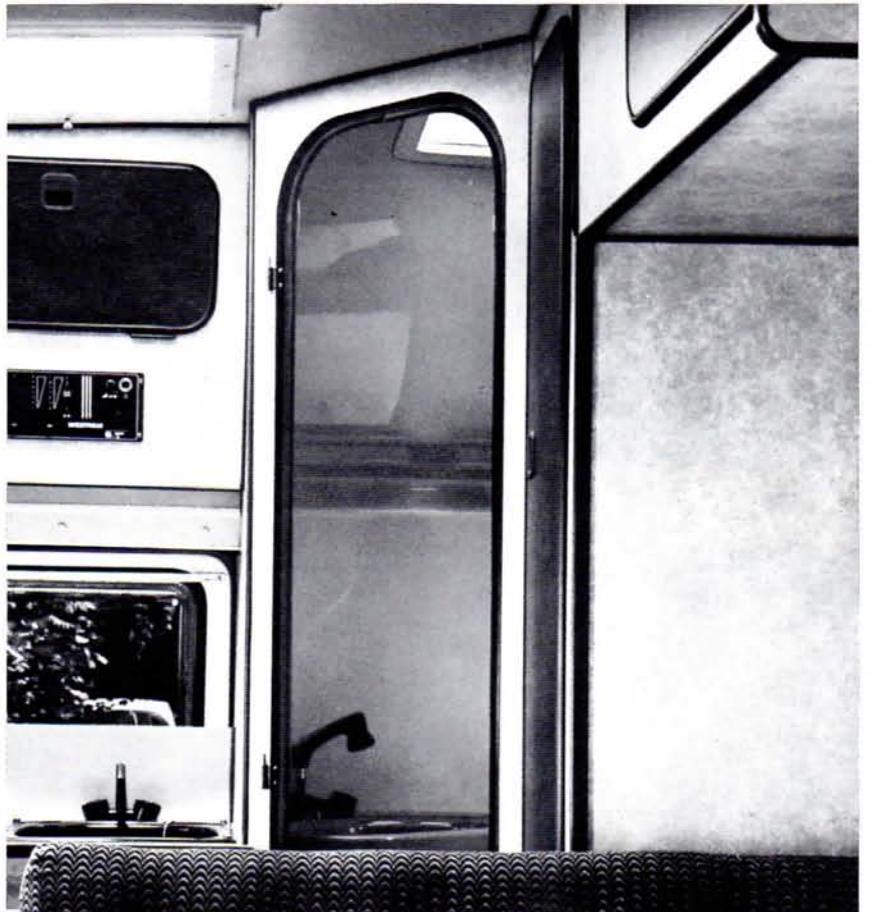
Duschraum

Den hohen Komfort den dieses Wohnmobil bietet unterstreicht der Duschraum. Die absolut dichte Duschzelle aus glasfaserverstärktem Kunststoff ist aus einem Stück. In der Duschzelle eingebaut sind Waschbecken, diverse Ablagen, Spiegel, mehrere Handtuchhalter und ein separater Stellplatz für eine handelsübliche Wohnmobilspültoilette. Für fließendes Kalt- oder Warmwasser sorgt eine Mischbatterie.

Wasserversorgung

Der von außen befüllbare mit einem abschließbaren Deckel versehene Frischwassertank faßt ca. 70 ltr. Eine zentrale Wasserpumpe sorgt dafür, daß bei Aufdrehen des Wasserhahns fließendes Wasser vorhanden ist. Im Fahrzeug sorgt ein durch Gas beheizter gut isolierter Warmwasserboiler, für stets vorhandenes, bis 70 Grad heißes Wasser.

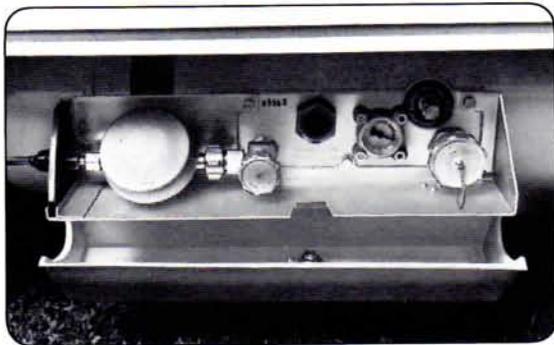
Unter dem Fahrzeugboden ein 70 ltr. fassender Abwassertank aus Kunststoff; frostfest.



Westfalia, weil's für Qualität keinen Ersatz gibt.

Gasversorgung

Der 8 kg Flüssiggastank wurde seitlich unter dem Wagen angebracht. Dadurch entsteht zusätzlich Platz im Wohnraum. Mit ihm werden die Verbraucher Kühlschrank, Gaskocher und Warmwasserboiler mit Energie versorgt. Dadurch keine Probleme mit losen Flaschen, nicht passenden Ventilen im Ausland usw. Der Füllstutzen des Gastanks ist international genormt, nachgetankt wird an jeder Gastankstelle im In- und Ausland. Selbstverständlich besitzt der Gastank eine Füllstandsanzeige. Eine Füllung reicht je nach Benutzung von Kocher und Warmwasser zwischen 6 Wochen bis 4 Monaten.



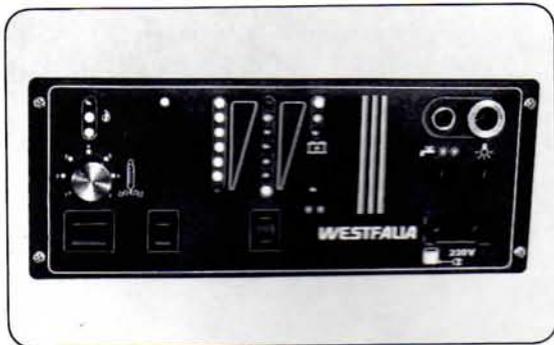
Außen-Gastank-Anlage.

Heizung

Der Sven Hedin besitzt die modernste und am preiswertesten arbeitende Heizungsanlage, die für ein Wohnmobil möglich ist: Eine Kraftstoffheizung (Diesel oder Benzin) mit einer Leistung von 2300 Watt. Die Leistungsregelung erfolgt über einen im Wohnraum eingebauten Thermostat. Ein 12 Volt Umluftgebläse, das bei warmer Temperatur auch für Frischluftumwälzung sorgt, übernimmt die gleichmäßige Verteilung der Warmluft im gesamten Innenraum. Der maximale Kraftstoffverbrauch bei Minustemperaturen beträgt ca. 0,3 ltr. pro Stunde.

Elektrische Anlage

Der Sven Hedin ist sowohl mit einer 220 Volt als auch mit einer 12 Volt-Anlage ausgestattet. Die 220 Volt Stromversorgung erfolgt über eine Außensteckerdose die den Strom auf 1 Innensteckdose und an das Netzladegerät weitergibt. Der 12 Volt-Stromkreis versorgt über zwei 80 Ah Zweitbatterien die Innenbeleuchtung, die Wasserpumpe und das Gebläse der Kraftstoffheizung.



Kontroll-Leiste mit Leuchtdioden und Schaltern.

Das Nachladen der Batterien erfolgt während der Fahrt durch die Lichtmaschine, im Stand durch das Netzladegerät, wenn die 220 Volt Außensteckerdose angeschlossen wird. Eine 12 Volt Steckdose, ein Wechselrichter zur Umformung von 12 Volt Gleichstrom auf 220 Volt Wechselspannung für den Anschluß eines Rasierapparates und 6 Innenleuchten für die Beleuchtung des Wohn-, Küchen- und Duschaumes vervollständigen die Ausrüstung.

Bodenbelag

Wahlweise können Sie den Boden als hochwertigen Velourteppichboden in braun oder als strapazierfähigen PVC-Belag erhalten.

Werkstoffe

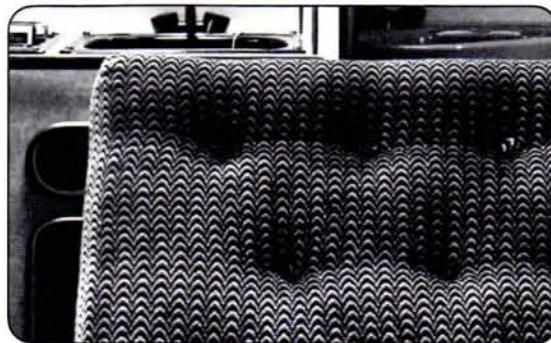
Die Polster der Sitzbänke bestehen aus mehrschichtigem Schaumstoff, unter dem hochwertigen Velourpolsterstoff ist zusätzlich eine klimausgleichende Auflage angeordnet.

Alle Möbel sind aus 17 mm dickem, 7-fach verleimtem Sperrholz gefertigt.

Die Oberflächen sind mit Kunststoffplatten beschichtet und damit besonders pflegeleicht. Alle Kanten sind abgerundet und mit zum Teil luftgepolsterten weichen Kunststoffkanten versehen.

Mit verzinkten Beschlägen sind alle Möbelteile fest mit dem Fahrzeugboden bzw. der Seitenwand verbunden. Sie bleiben auch in extremsten Situationen fest an ihrem Standort.

Alle Türen und Schubladen sind mit selbstsichernden Griffen versehen, die ein unbeabsichtigtes Öffnen während der Fahrt verhindern.



Farbausstattung

Dachverkleidung:	hellbeige
Seitenverkleidung:	oben hellbeige, ab Fensterunterkante dunkelgrün
Boden:	Teppichboden oder PVC-Boden braunbeige
Sichtschutzrollos:	rohweiß
Verdunkelung:	Rollos, Fahrerhausgardine und Heckfenstergardine dunkelbraun
Möbelkorpus:	hellbeige mit lederartiger Struktur
Türen und Klappen:	dunkelbraun mit lederartiger Struktur
Polsterstoff:	braunbeige

SVEN HEDIN ein ehrliches Wohnmobil.

Basismodell des Sven Hedin ist der Volkswagen LT '83.

Jetzt mit neuer Technik. Jetzt noch stärker und noch wirtschaftlicher.

Der LT '83 Hochraumkastenwagen von Volkswagen – die tausendfach bewährte Sven Hedin Einrichtung von Westfalia, beides zusammen ein Multimobil, das in die heutige Zeit paßt. Modern, fortschrittlich und kompakt.

Technische Daten, Gewichte und Abmessungen

Aufbau	Frontlenkeraufbau in mittragender Bauweise, zusätzlich versteift durch Rahmen-Bodengruppe. Fahrerhaus zweisitzig mit Durchgang zum Wohnraum. Kastenwagen-Aufbau aus Karosserieblech. Original Westfalia-Hochdach aus glasfaserverstärktem Polyester.			
Fahrwerk	Kastenprofil-Verbund aus Längs- und Querträgern, vorn durch Deformationselement als energieumsetzende Frontrahmen-Konstruktion ausgebildet.			
Radführung	Einzelradaufhängung an Doppelquerlenker vorn, hinten Starrachse mit Panhardstab.			
Federung	Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfer vorn, Längsblattfedern hinten			
Bremsen	Zweikreisbremsanlage, Scheibenbremsen vorn, selbstnachstellende Trommelbremsen hinten, Bremskraftverstärker und Bremskraftregler.			
Räder/Reifen	Felgen 5 J x 14. Bereifung 195 R 14 C 8PR			
Motorenangebot				
Otto-Motor	Sechszylinder-Reihenmotor mit Wasserkühlung und obenliegender Nockenwelle. 2,4 Liter Hubraum mit 66 kW (90 PS)			
Diesel-Motor	Sechszylinder-Reihenmotor mit Wasserkühlung und obenliegender Nockenwelle, 2,4 Liter Hubraum mit 55 kW (75 PS)			
Kraftübertragung	Vollsynchronisiertes Fünfgang-Schaltgetriebe. Kardanwelle und Ausgleichsgetriebe auf die Hinterachse.			
Tankinhalt	70 Liter (für beide Modelle)			
Anhängelasten	750 kg ungebremst/2000 kg gebremst			
Gewichte:	Leergewicht: Benzin/Diesel 2410 kg/2480 kg (einschl. Fahrer und vollem Kraftstofftank)	zul. Gesamtgewicht 2800 kg 3100 kg	Zuladung: Benzin/Diesel 390 kg/320 kg 690 kg/620 kg	
Sitzplätze:	4 bei 2800 kg Gesamtgewicht. 6 bei 3100 kg Gesamtgewicht			
Abmessungen:	Länge 4840 mm	Breite 2020 mm	Höhe 2950 mm	Stehhöhe vorn 2120 mm
	Radstand 2500 mm		Spurweite vorn/hinten 1750 mm/1720 mm	Stehhöhe hinten 1860 mm



Autohaus Südhanover Göttingen
Kasseler Landstraße 53-69 • ☎ 0551/903-0

V·A·G
Audi VW

Änderungen vorbehalten